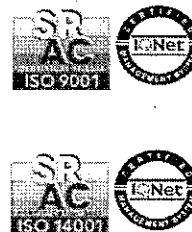


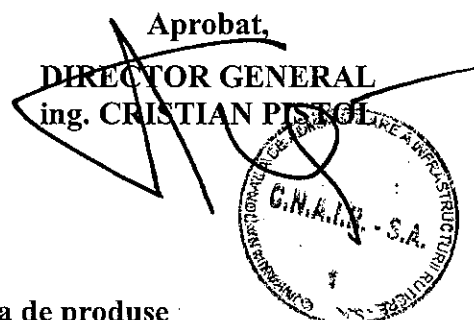


**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro



6 / 4138 / 26-09-2024



Caiet de Sarcini pentru achizitia de produse

Masini manuale de marcaj rutier și utilaje specializate pentru indepartarea (ștergerea) prin frezare a marcajelor rutiere

1 Introducere

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru furnizarea produselor care fac obiectul Contractului ce rezultă din această procedură.

În cadrul acestei proceduri, **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR)** îndeplinește rolul de **Autoritate Contractantă**, respectiv **Achizitor** în cadrul Contractului.

Orice activitate descrisă într-un anumit capitol din caietul de sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului contractului.

Ofertele care nu îndeplinesc toate cerințele minimale vor fi declarate neconforme. Nu se acceptă depunerea de oferte alternative. Nu se admit ofertele parțiale din punct de vedere cantitativ și calitativ, ci numai ofertele integrale, care corespund tuturor cerințelor stabilite prin prezentul caiet de sarcini. Orice ofertă care se abate de la cerințele minimale va fi considerată admisibilă numai în condițiile în care aceasta asigură un nivel calitativ superior cerințelor minimale.

În conformitate cu regulile de elaborare a documentației de atribuire din Legea nr. 98/2016, privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, art. 156, alin (2) și (3), specificațiile tehnice din prezentul caiet de sarcini care precizează un anumit producător, o anumită origine sau un anumit procedeu care caracterizează produsele sau serviciile furnizate și care se referă la mărci, brevete, tipuri, la o origine sau la o producție specifică se consideră a fi însoțite de cuvintele “sau echivalent”, indiferent dacă aceste cuvinte sunt prevăzute expres sau nu în prezentul document.

2 Contextul realizării acestei achiziții de produse

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere prin Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri (DRDP), stabilesc cadrul și planificarea implementării obiectivelor și planurilor de acțiune în domeniul siguranței rutiere (documente de politici publice, definite ca atare în acord cu normele și liniile directoare ale noilor politici ale Uniunii Europene (UE), ce coordonează inițierea și îndeplinirea acțiunilor viitoare, vizând ameliorarea siguranței rutiere pentru toate categoriile de participanți la trafic pe (autostrăzi; drumuri expres; drumuri naționale europene (E); drumuri naționale principale și drumuri naționale secundare).

Plecând de la experiența Strategiei precedente (2016-2020), în abordarea de față, eforturile sunt concentrate prioritar către îmbunătățirea siguranței rutiere ce este o responsabilitate comună, care necesită acțiuni concrete și coordonate de Consiliul Interministerial pentru Siguranță Rutieră (C.I.S.R.) , organul consultativ al Guvernului, si in conformitate cu H.G. nr.437/1995 privind înființarea Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră, cu modificările și completările ulterioare, care asigură concepția de ansamblu și coordonarea pe plan național a strategiei naționale de siguranță rutieră, pe baza planului de acțiuni aferent și a programului național de acțiuni prioritare pentru implementarea strategiei. Pentru atingerea acestor obiective, Comisia Europeană a stabilit o nouă abordare privind siguranța rutieră pentru deceniul 2021-2030, respectiv cea reprezentată de „sistemul sigur”, desfășurată de organele de specialitate ale administrației publice și de alte instituții și organizații cu atribuții în acest domeniu, precum și evaluarea politicilor publice, vizând ameliorarea continuă a siguranței rutiere.

Volumul mare de trafic înregistrat pe rețeaua de drumuri naționale (autostrăzi; drumuri expres; drumuri naționale europene (E); drumuri naționale principale și drumuri naționale secundare), administrate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere implică o acțiune și o gestionare în funcție de obiective, ținte încadrate în timp și monitorizarea performanței.” (adaptare din Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – Următorii pași în direcția „Viziunii zero”, 2019), ce va conduce la investiții din ce în ce mai mari în măsuri de siguranță rutieră.

Având în vedere că Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere depinde în totalitate de desfășurarea fără sincope a procesului de atribuire a contractelor publice și de sectorul privat, mai ales când e vorba de intervenții în regim de urgență. Achiziția mașinilor manuale de marcaj rutier este necesară pentru executia/stergera marcajelor în regie proprie și conduc la o flexibilitate mai mare a intervențiilor și o capacitate a CNAIR de a interveni în regim de urgență, fiind posibilă creșterea considerabilă a accidentelor rutiere dacă nu se realizează mai eficient marcajele respective.

Totodată este necesară refacerea marcajelor acolo unde s-au efectuat intervenții la stratul de uzură pentru drumuri naționale și autostrăzi și care nu sunt acoperite de alte contracte (lucrări, întreținere anuală, etc.)

Necesitatea achiziționării mașinilor de șters marcaje rezultă din necesitatea frezării vechilor marcaje (provizorii sau definitive) pentru realizarea noilor marcaje rutiere (în situațiile în care se instituie restricțiile de circulație de exemplu în vederea realizării unor lucrări de întreținere a drumurilor) în vederea reconfigurării semnalizării orizontale.

Activitatea de șters marcaje ca lucrarea în sine este de mici dimensiuni și apare sporadic doar în anumite situații și este destul de grea previzionarea acestei activități în cuprinsul unui acord cadru și posibilitatea de a da comenzi pentru o astfel de activitate.

În consecință, decizia de a suplimenta creșterea activității de întreținere a drumurilor și autostrăzilor administrate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, cu astfel de utilaje, este benefică și va conduce la realizarea lucrărilor de șters marcaje exact la momentele care impun necesitatea și cu costuri minime.

În urma discuțiilor cu Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri (DRDP) și a necesităților pe care le-au identificat în timp în activitatea desfășurată pe teren s-a constatat necesitatea achiziționării unei mașini de executat marcaje și a uneia de șters marcaje pentru fiecare Secție de Drumuri Naționale (S.D.N.)/Secție Autostrăzi , cu remorcă de transport a acestui de grup de utilaje.

➤ *Motivarea cantităților per achiziție:*

În cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR), conceput așa încât să asigure un echilibru optim între prioritățile Uniunii Europene și necesitățile de dezvoltare ale României, în contextul recuperării după criza COVID-19 care a afectat semnificativ țara, așa cum a afectat întreaga Uniune Europeană și întreaga lume, au fost prevăzute mai multe proiecte de siguranță rutieră structurate astfel încât să contribuie la îmbunătățirea siguranței traficului și securității transporturilor, în conformitate cu strategiile naționale în domeniu și cu planurile de dezvoltare urbană.

Principalele rezultate urmărite prin promovarea investițiilor prevăzute în cadrul **C4. Transport sustenabil R1.3. Siguranță Rutieră** sunt:

- adoptare legislație pentru aprobarea monitorizării și sancționării încălcărilor legislației rutiere prin mijloace automate/camere video/senzori;
- reducerea cu 25 % a numărului anual de victime (grav rănite și decedate) rezultate din accidente în trafic, în 2025 comparativ cu anul 2019, datorită reformei siguranței rutiere, planului de acțiune cuprinzător și investițiilor în siguranța rutieră sprijinite de RRF.
- reducerea cu 48 % a numărului de puncte negre de pe rețeaua de drumuri naționale;
- reducerea numărului de accidente în care sunt implicate vehicule cu defecțiuni.

În cazul proiectului cuprins în PNRR au fost prevăzute cantități estimative respectiv, 45 buc. utilaje marcaje, ca urmare a activității specifice desfășurate în cadrul Direcției Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic, în vederea creșterii gradului de siguranță rutieră a rețelei de drumuri aflate în administrarea C.N.A.I.R.-S.A. prin scăderea numărului accidentelor rutiere ce au cauză principală nerespectarea regulilor de circulație sau a evenimentelor deosebite.

2.1 Informații despre Autoritatea Contractantă

C.N.A.I.R. este o companie de ordin strategic, fiind parte activă în dezvoltarea economico-socială a țării, care participă la consolidarea unui sistem național de transport echilibrat și modern, adaptată cerințelor unui management performant.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA) desfășoară activități de interes public național în domeniul managementului, întreținerii și operării rețelei naționale de transport rutier, în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA), CUI: 16054368, J40/552/15.01.2004, cu sediul în București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, telefon: (+4 021) 264.32.00, fax: (+4 021) 312.09.84, Email: office@andnet.ro; cont RO61CECEB00030RON2821397, deschis la CEC Bank Sucursala Piața Victoriei, reprezentată legal prin ing. CRISTIAN PISTOL, având funcția de Director General.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

CNAIR SA are în structură sa un număr de 318 districte și 45 secții de drumuri naționale împartite în cadrul celor 8 regionale de drumuri, care au ca activitate administrarea, gestionarea și lucrări și servicii privind întreținerea curentă a drumurilor publice (întreținerea pe timp de vară, întreținerea pe timp de iarnă, întreținerea elementelor privind siguranța rutieră și de estetică).

C.N.A.I.R. SA, prin punerea în aplicare a abordării „sistemului sigur”, Obiectiv general al Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră este reducerea cu 50%, până în anul 2030 măsurile prezentate în noul cadru privind siguranța rutieră vor avea impact real și vor aduce îmbunătățiri semnificative și necesare ale performanței în materie de siguranță pe drumuri și, mai presus de orice, vor salva vieți.

Totodată conform legislației în vigoare, administratorul drumului are obligația de a asigura starea de viabilitate a rețelei de drumuri din administrarea sa, iar pentru realizarea acestei obligații este necesară achiziționarea de mașini manuale de marcaj rutier și utilaje specializate pentru îndepărtarea (ștergerea) prin frezare a marcajelor rutiere în vederea reconfigurării semnalizării orizontale.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Prin achiziționarea utilajelor, C.N.A.I.R. S.A. integrează abordarea „sistemului sigur” și recunoaște că, deși oamenii vor face greșeli și pot fi implicați în accidente rutiere, scopul trebuie să fie întotdeauna asigurarea unui mediu care să permită atenuarea consecințelor grave nedorite, anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră prin furnizarea de informații vizuale vizibile și identificabile, care pot fi percepute la o distanță astfel încât permite conducătorului auto să aibă un timp de reacție suficient.

2.4 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea Contractantă își desfășoară activitatea

C.N.A.I.R. - S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

1. întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite

conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform Ordonanței de Urgență nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);

2. implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;

3. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;

4. emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrăzilor și drumurilor naționale, pentru construcții, panouri publicitare, instalații și alte obiective similare;

5. emiterea de autorizații speciale de transport intern;

6. încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;

7. activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

Pentru realizarea obiectului de activitate, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. desfășoară activități industriale, de cercetare, de proiectare, de construcții, de întreținere, de învățământ, etc. de asemenea, deține în concesiune elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale, pe care le administrează, exploatează, întreține și repara.

2.5 Factori interesați și rolul acestora

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. este factorul interesat, care, datorită achiziționării utilajelor, va conduce la aplicarea măsurilor necesare pentru dirijarea, organizarea și asigurarea desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță, eficientizarea activității de siguranță rutieră a drumurilor din administrare și implicit la diminuarea numărului de accidente rutiere produse.

3. Descrierea produselor solicitate

Necesitatea Beneficiarului este constituită din achiziționarea

a) Masini manuale de marcaj rutier și utilaje specializate pentru îndepărtarea (ștergerea) prin frezare a marcajelor rutiere în vederea reconfigurării semnalizării orizontale și remorci de transport al grupului de utilaje menționat – 45 de bucăți.

Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante

C.N.A.I.R. S.A. intenționează să achiziționeze utilajele în baza Planului de Acțiuni pentru implementarea Strategiei Naționale privind Siguranță Rutieră 2022-2030, ce reprezintă un document de politici publice, care stabilește cadrul și planificarea implementării obiectivelor și planurilor de acțiune în domeniul siguranței rutiere, definite ca atare în acord cu normele și liniile directoare ale noilor politici ale Uniunii Europene.

De asemenea, achiziția va extinde dotarea tehnică a CNAIR SA, având în vedere că numărul persoanelor decedate în accidente rutiere continuă să crească, la nivelul întregii lumi, UE și-a reafirmat obiectivul pe termen lung, de a se apropia de zero decese până în 2050 – „Viziunea Zero”. Prin aprobarea Declarației de la Valleta, la obiectivul pe termen lung al UE - de apropiere de un nivel zero al deceselor cauzate de accidente rutiere până în 2050 - s-a adăugat faptul că același obiectiv ar trebui atins pentru vătămările grave.

Contractul de achiziție se va derula pe o perioadă de 24 luni, în care toate produsele trebuie furnizate.

3.1 Obiectivul general la care contribuie achiziționarea produselor

Dotarea CNAIR va întări capacitatea administrativă prin distribuția echilibrată a personalului specializat în vederea intervențiilor pentru atingerea țintelor intermediare de reducere a numărului de decese cauzate de accidente rutiere cu 50 % în perioada 2020-2030, precum și de reducere a numărului de vătămări grave cu 50 % în aceeași perioadă. Pentru atingerea acestor obiective, Comisia Europeană stabilește o nouă abordare privind siguranța rutieră pentru deceniul 2021-2030, respectiv cea reprezentată de „sistemul sigur” și *gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră*, costurilor sociale ale României, aferente *valorilor costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și ale costului mediu al unui accident rutier grav*.

3.2 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Cerințe asupra produselor

- Furnizorul are obligația de a garanta ca produsele furnizate sunt noi și nefolosite și ca sunt conform specificațiilor tehnice și sunt în cantitățile și în condițiile solicitate.
- Nu se accepta produse „refurbished” sau „second-hand”.
- Furnizorul are obligația de a prezenta la livrarea echipamentelor declarațiile de conformitate cu standardele de calitate internaționale specifice.
- Furnizorul are obligația de a livra echipamentele, în cantitățile, la adresele de livrare indicate în comada și în condițiile solicitate.

Furnizorul are obligația de a transfera Achizitorului dreptul deplin de proprietate asupra bunurilor care fac obiectul contractului de furnizare, odată cu semnarea procesului verbal de predare-primire.

Cerințe privind conformitatea cu cerințele, legislația, standardele și reglementările aplicabile

Produsele furnizate în baza contractului vor fi certificate pentru conformitate CE și vor respecta la momentul predării toate cerințele impuse de legislația, standardele și reglementările aplicabile în România-conform Legii circulației pe drumurile publice/ codul rutier OUG 195/2002 actualizată, inclusiv cele cu privire la Protecția Mediului, Asigurarea Calității, PSI, Securitate și Sanătate în Muncă, etc.

La predarea produselor către Achizitor, Furnizorul are obligația de a face dovada conformității acestora cu cerințele din specificații și cu reglementările aplicabile, și de a permite reprezentanților autorizați ai Achizitorului să inspecteze bunurile furnizate.

Nota: Specificațiile tehnice care indică o anumită origine, sursă, producție, un produs special, o marcă de fabricație sau de comerț, un brevet de invenție, o licență de fabricație sunt menționate doar pentru identificarea cu ușurință a tipului de produs și nu au ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici sau anumitor produse. Aceste specificații vor fi considerate ca având mențiunea “sau echivalent”.

Cerințe privind omologarea, autorizarea și înmatricularea echipamentelor

Furnizorul este responsabil pentru obținerea oricăror omologări, autentificări, autorizări și alte asemenea, astfel încât utilajele furnizate în baza contractului să poată fi comercializate și utilizate pe teritoriul României potrivit destinației, în conformitate cu legislația și reglementările aplicabile- conform Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cartii de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere-RNTR 7, actualizat.

Achizitorul va acorda Furnizorului toate împuternicirile necesare pentru îndeplinirea în numele Achizitorului a oricăror formalități.

Furnizorul este responsabil pentru obținerea autorizațiilor provizorii de circulație cu valabilitate potrivit legii, necesare pentru ca remorcile/vehiculele livrate să poată circula pe drumurile publice, până la înmatricularea definitivă pe numele Autorității Contractante.

Furnizorul va îndeplini formalitățile de înmatriculare ale remorcilor/vehiculelor furnizate în baza contractului, pe cheltuiala sa, fără decontare din partea Beneficiarului.

Cerinte privind asigurarea unitatilor service autorizate pentru efectuarea operatiunilor service

Furnizorul are obligatia de a asigura existenta in Romania de unitati service specializate care sa fie autorizate pentru: acordarea asistentei tehnice pe durata Perioadei de garantie si efectuarea operatiunilor service (intretinere si reparatii) pe durata Perioadei de garantie, inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service in cazul unei pene imobilizante, reparare si service mobil, precum si inlocuirea cu piese de origine noi in cazul defectiunilor de fabricatie.

Furnizorul are obligatia sa asigure dupa semnarea contractului autorizarea unitatilor service solicitate.

O unitate service autorizata trebuie sa dispuna de personal de specialitate si sa detina dotarile si experienta necesare efectuării operatiunilor service aferente produselor.

Furnizorul isi asuma intreaga responsabilitate pentru asigurarea unitatilor service autorizate si plata oricaror costuri legate de identificarea, instruirea, auditarea si autorizarea acestor unitati.

Cerinte privind asigurarea pieselor de schimb si a consumabilelor de origine

Furnizorul are obligatia asigurării unui sistem eficient de furnizare a consumabilelor si pieselor de schimb de origine, pentru asigurarea operatiunilor de intretinere si reparatii in Perioada de Garantie, in conformitate cu prevederile cu respectarea legislatiei si a reglementarilor in vigoare.

Furnizorul va asigura respectarea cerintelor impuse de normele si reglementarile aplicabile pe teritoriul Romaniei, inclusiv cele cu privire la asigurarea furnizării pieselor de schimb si a consumabilelor in Perioada Garantie.

Sistemul de furnizare trebuie sa permita livrarea consumabilelor si a pieselor de schimb catre unitatea service autorizata in maxim 72 de ore de la primirea comenzii, in functie de natura defectiunii.

3.2.1 Produse solicitate

1. Masini manuale de marcaj rutier;
2. Utilaje specializate pentru indepartarea (ștergerea) prin frezare a marcajelor rutiere în vedere reconfigurării semnalizării orizontale;
3. Remorca de transport basculabila.

3.2.1.1. a) Masina manuala pentru executia de marcaj rutier

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată ¹	Specificatii tehnice SAU cerinte functionale minime	Specificatii tehnice SAU cerinte functionale extinse	Durata minima garantie
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
45	buc	Sediul DRDP 1-8 sau sediile Sectiilor de Drumuri Nationale/ Autostrazi din cadrul DRDP 1-8, asa cum vor fi mentionate in Comanda	In max. 2 luni de la emiterea fiecarei comenzi de livrare	Conform celor prezentate la pct. 3.2.1.1. b) <i>Sistem de propulsie pe rotile din spate</i>	-	24 luni

¹ Data de livrare solicitata inseamna data cand toate activitatile au fost realizate si produsul/ echipamentul este instalat si functioneaza la parametrii agreeati si acceptat de autoritatea contractanta.

3.2.1.1. b) Specificatii tehnice minime - Masina manuala pentru executia de marcaj rutier

<i>Sistem de propulsie</i>	Pe rotile din spate
<i>Roata frontala pivotant (giranta)</i>	Da
<i>Frana de parcare</i>	Da
<i>Greutate utilaj</i>	Max. 200 kg
<i>Rampa pentru 2 (doua) pistoale de vopsea pentru aplicarea marcajului rutier - max. 50 cm,</i>	da
<i>Echipare cu 2 (doua) pistoale de vopsea</i>	da
<i>Latimea maxima a marcajului</i>	50 cm
<i>Pistol de vopsea echipat cu furtun de min. 15 m si poate fi folosit si ca pistol manual</i>	da
<i>Echipament complet pentru aplicarea produselor de pulverizare – microbule de sticla (contine rezervor si dispersor pentru 2 pistoale de vopsea)</i>	da
<i>Prelungitor pistol</i>	Min. 50 cm
<i>Pointer (sistem) mecanic de ghidare</i>	da
<i>Sistem de aplicare vopsea airless</i>	da
<i>Trusa de scule</i>	da
<i>Automatizare comanda (secvențiator automat de linii)</i>	da
<i>Motor termic</i>	Min. 4 CP
<i>Volum recipient vopsea</i>	Min. 25 L
<i>Garantie produs</i>	Minim 24 luni

3.2.1.2. a) Utilaje specializate pentru indepartarea (ștergerea) prin frezare a marcajelor rutiere în vedere reconfigurării semnalizării orizontale

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată ²	Specificații tehnice SAU cerințe functionale minime	Specificații tehnice SAU cerințe functionale extinse	Durata minima garantie
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
45	buc	Sediul DRDP 1-8 sau sediile Sectiilor de Drumuri Nationale/ Autostrazi din cadrul DRDP 1-8, asa cum vor fi mentionate in Comanda	In max. 2 luni de la emiterea fiecărei comenzi de livrare	Conform celor prezentate la pct. 3.2.1.2. b)	-	24 luni

3.2.1.2. b) Specificatii tehnice minime - Utilaje specializate pentru indepartarea (ștergerea) prin frezare a marcajelor rutiere în vedere reconfigurării semnalizării orizontale

<i>Sistem de propulsie</i>	da
<i>Putere motor functionare utilaj</i>	Min. 5 CP
<i>Lățimea min. de lucru</i>	200 mm

² Data de livrare solicitata inseamna data cand toate activitatile au fost realizate si produsul / echipamentul este instalat si functioneaza la parametrii agreati si acceptat de autoritatea contractanta.

Tambur	Tambur, in acelasi sens cu direcția de lucru (rotativ)
Aplicații	- Ștergerea marcajelor rutiere - Ștergerea marcajelor termoplastice - Netezirea suprafețelor ușor denivelate - Ștergerea vopselelor tip epoxy
Regulator milimetric: pentru a regla înălțimea frezelor de la sol; Dispozitiv de ridicare a tamburului (permite oprirea temporară a frezării); Activitate fără modificarea înălțimii prestabilite de către regulatorul milimetric	Da
Performanța de lucru	Min. 50 mp/ora
Greutatea maxima	250 kg
Sistem de franare	da
Sistem de pornire	Manual/automat
Set de cutite pentru frezare fina	1 set
Set de cutite pentru frezare medie	1 set
Sistem deplasare echipament	independent
Sistem de pornire	Da
Trusa de scule	da
Garantie produs	Minim 24 luni

3.2.1.3. a) Remorca de transport

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată ³	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale extinse	Durata minima garantie
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
45	buc	Sediul DRDP 1-8 sau sediile Sectiilor de Drumuri Nationale/Autostrazi din cadrul DRDP 1-8, asa cum vor fi mentionate in Comanda	In max. 2 luni de la emiterea fiecărei comenzi de livrare	Conform celor prezentate la pct. 3.2.1.3. b).	-	24 luni

3.2.1.3. b) Specificatii tehnice minime - remorca de transport

• Tip remorcă: Mono Ax/ Basculabila • Tip oblon: Oțel zincat de înaltă calitate • Greutate: min. 200 kg • Sarcina totală (masa maxima autorizata): 750 kg	Da
• Obloane din tabla zincata inalte de min. 35 m, oblon fata si laterale demontabile;	Da
Instalație electrică cu:	Da

³ Data de livrare solicitata inseamna data cand toate activitatile au fost realizate si produsul / echipamentul este instalat si functioneaza la parametrii agreeati si acceptat de autoritatea contractanta.

• catadioptrii laterali de culoare portocalie; • catadioptri albi; • lămpi spate pentru număr; • ceață; • poziție; • frână; • direcție; • avarie.	
• Obloanele față, spate basculabile.	<i>Da</i>
• Omologare pentru rulare max. 130 km/h.; • Inele de ancorare, capacitate de min. 400 kg fixate în podea.; • Roată de sprijin si manevră cu clema fixare; • Roata de rezerva; • Suport roata de rezerva	<i>da</i>
• Podea din lemn stratificat, impermeabil, antiderapant cu grosimea de min. 8 mm.	<i>da</i>
• Chingă ancorare cu lungimea min.4,00 m (min. 4,00 banda + 0,5 clichetul), capacitatea min. 0,400 T	<i>Min. 4</i>
Asigurarea de răspundere civilă auto	<i>Da</i>
Trusa de scule	<i>Da</i>
Cartea de Identitate a Vehiculului (CIV), instructiuni de utilizare, numar provizoriu	<i>Da</i>
Termen de garantie:	Minim 24 luni

3.2.1.4. Disponibilitate (Uptime)

Pe întreaga perioadă de garanție, Furnizorul trebuie să aibă posibilitatea înlocuirii produselor sau a oricăror elemente componente defecte care fac obiectul garanției, cu produse identice ca performanță și design.

3.3. Extensibilitate/Modernizare (Upgrade)

Nu este cazul.

3.4. Garantie

Perioada de garanție a fiecărei masini de marcaj rutier, a fiecarui utilaj specializat pentru indepartarea marcajelor si a fiecărei remorci de transport aferente acestora va fi de minim **24 de luni**.

Oferta va fi declarata neconforma in situatia in care perioada de garantie este mai mica de 24 de luni.

Garantia utilajelor va fi de minim 24 de luni si maxim 60 de luni in functie de optiunea ofertantului stabilita in cadrul Propunerii Tehnice referitoare la factorul de evaluare „**Perioada de garantie a produselor**” din cadrul criteriilor de atribuire.

Perioada de garantie pentru produse, va incepe de la data semnarii Procesului verbal de predare-primire, fara obiectiuni.

Perioada de garantie se refera la toate componentele produsului, cu exceptia pieselor de uzura si a consumabilelor.

Pe durata Perioadei de Garantie, Furnizorul se obliga sa asigure cu titlu gratuit service si asistenta tehnica la cerere, precum si remedierea/repararea oricaror defectiuni care fac obiectul garantiei in maxim 20 zile calendaristice de la sesizarea Beneficiarului sau daca reparatia nu este posibila in acest termen, va pune la dispozitia achizitorului un utilaj cu caracteristici asemnatoare, pana la finalizarea reparatiei.

Pe durata Perioadei de Garantie, pentru toate defectiunile aflate in responsabilitatea sa, Furnizorul va suporta toate costurile suplimentare inregistrate de Achizitor pentru repunerea in functiune a utilajelor,

inclusiv cele legate de deplasarea utilajului si a personalului deservent la o unitate service autorizata pentru efectuarea reparatiilor, daca furnizorul nu se achita de aceasta obligatie.

Modalitatea de comunicare cu privire la necesitatea acordarii de service poate fi e-mail, fax, telefon sau in scris.

Utilajele care necesita service pe Perioada de Garantie vor fi preluate in termen de 24 de ore de la sesizare, de catre Furnizor de la locul indicat de Autoritatea Contractanta, vor fi reparate sau inlocuite si predate Autoritatii Contractante.

Daca in primul an al Perioadei de Garantie numarul zilelor de reparatie pentru defectiuni ce fac obiectul garantiei este prin cumulare mai mare de 60 de zile calendaristice, Furnizorul se obliga sa inlocuiasca, la cererea Autoritatii contractante, pe cheltuiala sa utilajul respectiv cu unul nou si cu caracteristici tehnice identice sau superioare si care sa corespunda cerintelor caietului de sarcini.

Oricand pe durata Perioadei de Garantie, Achizitorul este indreptatit sa returneze utilajele, iar Furnizorul este obligat sa restituie platile primite si sa despagubeasca Achizitorul pentru orice daune produse, daca se dovedeste ca utilajele furnizate nu ating nivelul calitativ cerut sau performantele declarate.

Toate costurile legate de remedierea defectiunilor produsului, în caz de pană imobilizantă (inclusiv tractarea sau transportarea pe platformă, în termen de maximum 24 de ore de la sesizare, de la locul imobilizării produsului sau de la locul indicat de Autoritatea Contractantă și până la cea mai apropiată unitate service din rețeaua autorizată a Furnizorului pentru efectuarea reparațiilor produsului) sunt în sarcina Furnizorului. Prin produs se înțelege masina manuala de marcaj rutier, utilajul specializat pentru indepartarea (ștergerea) prin frezare a marcajelor rutiere si remorca pentru transportul acestora, cu toate dotările prevăzute în specificații.

În cazul în care Furnizorul nu remediază defectiunea în maximum 20 zile (calendaristice) de la constatare, Furnizorul va pune la dispoziția Achizitorului alt produs cu caracteristici similare, pe cheltuiala sa până la remedierea defectiunii. În cazul în care nu există soluție tehnică de reparație, Furnizorul este obligat să înlocuiască produsul cu unul nou cu caracteristici similare. Produsul care, în timpul perioadei de garanție, îl înlocuiește pe cel defect beneficiază de o nouă perioadă de garanție care curge de la data înlocuirii produsului si a semnarii procesului verbal de receptie cantitativa si calitativa.

Pe întreaga perioadă de garanție, toate eventualele defectiuni calitative vor fi remediate pe cheltuiala Furnizorului, în baza soluțiilor de remediere stabilite de acesta și aprobate de Autoritatea Contractantă. Garanția trebuie sa acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor in perioada de garanție.

Pentru scopul acestei proceduri, noțiunea de „defect” trebuie interpretata ca un comportament al produsului diferit de parametrii agreeți de părți prin contract, având ca referință pentru determinarea defectelor specificațiile tehnice și cerințele funcționale din caietul de sarcini.

3.5. Livrare, ambalare, etichetare, transport si asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel mentionat pentru fiecare produs in parte in comanda emisa de Beneficiar. Un produs este considerat livrat cand toate activitatile in cadrul contractului au fost realizate si produsul / echipamentul este instalat, functioneaza la parametrii agreeati si este acceptat de autoritatea contractanta.

Livrarea tuturor produselor se va realiza în termen de maxim 24 luni de la data emiterii primei comenzi de către Achizitor. Achizitorul va emite prima comandă în termen de maxim 30 de zile de la semnarea contractului sub conditia constituirii garantiei de buna executie.

Beneficiarul poate emite una sau mai multe comenzi.

Produsele vor fi livrate cantitativ si calitativ la locul indicat de Autoritatea Contractanta pentru fiecare produs in parte in comanda emisa, iar locurile de livrare vor fi orientativ, fie la sediile a celor 8 DRDP-uri din teritoriu, fie la sediile Sectiilor de Drumuri Nationale/Autostrazi din cadrul celor 8 DRDP-uri.

Fiecare produs va fi insotit de toate subansamblele/partile componente necesare punerii si mentinerii in functiune.

Contractantul va ambala si eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau

deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

Ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipularii accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise.

În stabilirea mărimii și greutateii ambalajului Contractantul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanța față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctele de livrare.

Toate materialele de ambalare, precum și toate materialele necesare protecției coletelor (folii de protecție, cutii, etc.) vor fi preluate de către viitorul contractant după instalarea și testarea echipamentelor cu excepția acelor ambalaje care sunt necesare a fi prezentate în vederea acordării garanției.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului.

Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern.

Destinația de livrare este cea comunicată pentru fiecare produs, în comanda emisă de Beneficiar.

Descărcarea produselor de pe trailer cade în totalitate în sarcina furnizorului.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreat al produselor și se consideră că l-a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Furnizorul este direct responsabil pentru respectarea prevederilor Legii SSM nr. 319/2006, a HG nr. 1425/2006, a normelor de aplicare a Legii nr. 319/2006 atunci când asigură transportul, depozitarea și instruirea salariaților Beneficiarului care vor utiliza noile utilaje.

3.6. Operațiuni cu titlu accesoriu

3.6.1. Instalare, punere în funcțiune, testare

Contractantul trebuie să pună în funcțiune toate produsele în mod corespunzător, asigurându-se în același timp că spațiile unde s-a realizat instalarea rămân curate. După livrarea și punerea în funcțiune a produselor, contractantul va elimina toate deșeurile rezultate și va lua măsurile adecvate pentru a aduna toate ambalajele și eliminarea acestora de la locul de instalare.

Contractantul va efectua pe cheltuiala sa și fără nici un fel de costuri din partea Autorității Contractante toate testele pentru a asigura funcționarea produsului la parametri agreeți.

Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptare de către Autoritatea Contractantă.

Furnizorul va preda Achizitorului:

- Factura fiscală;
- documentele de proveniență/import;
- Certificatul de Garanție, emis în condițiile solicitate;
- Manualul de utilizare în limba română (tipărit/format digital);
- Cartea de Identitate a remorcii cu folia de autentificare aplicată de către Autoritatea competentă;
- Autorizația provizorie de circulație pentru minim 30 de zile;
- Polita de Asigurare obligatorie RCA încheiată pentru o perioadă de min. 2 luni.
- Aviz de însoțire a marfii;
- Fișa de întreținere/Cartea de garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;
- Certificatul de înmatriculare.

La predarea produselor către Achizitor, Furnizorul are obligația de a efectua probele de funcționare în prezența reprezentanților autorizați ai Achizitorului.

Furnizorul este responsabil pentru asigurarea personalului calificat și a resurselor necesare pentru efectuarea probelor de funcționare, operațiunilor de transport, descărcare, manipulare, pe perioada probelor de funcționare, inclusiv combustibilul necesar, în cel mult 10 zile de la livrarea utilajelor.

Furnizorul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptare de către Autoritatea Contractanta.

3.6.2. Instruirea personalului pentru utilizare

Instruirea trebuie efectuată după un grafic, într-o perioadă și la o locație convenită de către furnizor și achizitor. Graficul de instruire va fi convenit de Partile contractante în termen de 30 zile calendaristice de la data primei livrări.

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de Autoritatea Contractanta. Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera produsul. Numărul persoanelor care vor fi instruite este minimum 2 persoane de la fiecare punct de livrare.

Instruirea va fi organizată după ce produsul este funcțional și trebuie să permită personalului Autorității/entității contractante la înțelegerea diferitelor componente ale produsului; înțelegerea tuturor funcționalităților; operarea produsului; informații despre mentenanța de rutină care trebuie să fie efectuată de către utilizator; depistarea problemelor și diagnosticare de bază.

Furnizorul va livra pentru fiecare produs în parte un *Manual de utilizare și întreținere* care va cuprinde recomandări privitoare la utilizarea și întreținerea produselor, cum ar fi: frecvența inspecției periodice, sugestii de întreținere și orice alte informații considerate relevante de către acesta.

Contractantul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul Autorității Contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a produsului.

Durata unei sesiuni de instruire va fi minim 14 ore. Contractantul va asigura pe durata sesiunii de instruire materiale suport în limba română, care includ manuale de operare, fișe tehnice.

Sesiunea de instruire se va face la locul de livrare și se va încheia cu oferirea unui exemplar de Manual și cu semnarea unui document prin care să se ateste că personalul a fost instruit.

Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română.

Personalul desemnat să utilizeze utilajul trebuie să fie instruit cu privire la caracteristicile tehnice și modul de utilizare.

3.6.3. Mentenanța preventivă în perioada de garanție

Prin mentenanța preventivă se înțelege acele operațiuni de verificare și întreținere, periodice, stabilite de către producătorul utilajelor și echipamentelor și menționate în carnetul de garanție sau alt document care atestă aceste operațiuni.

Mentenanța preventivă trebuie înțeleasă ca totalitatea operațiunilor de întreținere și reparație ale unui produs care se efectuează pe parcursul ciclului de viață al acestuia, la intervale regulate cu scopul de a asigura funcționarea optimă a produsului, pentru a reduce riscurile de defectare și de deteriorare.

Acestea se denumesc generic „revizii tehnice planificate” și efectuarea lor la termenele stabilite condiționează pastrarea garanției acordate de producător. Aceste revizii tehnice sunt efectuate pe cheltuielile achizitorului.

În cadrul reviziilor tehnice se înlocuiesc materialele și piesele consumabile (altele decât cele acoperite de garanție), se inspectează utilajele și echipamentele, se fac eventuale reglaje, completări de lichide și gresări. La final se testează produsul dacă funcționează la parametrii specificați.

Furnizorul este responsabil pentru realizarea operațiunilor de mentenanță preventivă în conformitate cu cerințele stabilite de către producătorul echipamentului și sunt parte din Pretul contractului și se vor include în Propunerea Financiară în pretul fiecărui produs.

Furnizorul trebuie să efectueze mentenanța preventivă a produsului **anual în perioada de garanție**.

Înainte de efectuarea operațiunilor de mentenanță preventivă, Furnizorul comunică Autorității Contractante lista operațiunilor de mentenanță care trebuie efectuate.

Operațiunile care trebuie efectuate de Furnizor pentru fiecare intervenție sunt: inspecție, operațiuni de întreținere periodică, reparații.

Operațiunile de mentenanță preventivă care necesită o oprire a produsului se efectuează în afara orelor normale de activitate.

Datele exacte la care se va efectua mentenanța preventivă în perioada de garanție vor fi agreeate cu Autoritatea Contractanta.

Mentenanța preventivă trebuie să acopere toate costurile aferente intervenției, inclusiv forța de muncă, piese de schimb și altele asemenea, toate acestea fiind pe cheltuiala Furnizorului, Beneficiarul nefiind îndreptățit la plata acestora.

Operațiunile de mentenanță preventivă trebuie efectuate în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectuează mentenanța și a altor persoane prezente la locul unde are loc intervenția.

După fiecare intervenție preventivă, Furnizorul trebuie să efectueze teste de funcționare ale produsului și să prezinte un raport care să includă activitățile realizate.

3.6.4. Mentenanța corectivă în perioada post-garanție

Mentenanța corectivă trebuie înțeleasă ca totalitatea operațiunilor de intervenție la un echipament/produs care se efectuează pe parcursul ciclului de viață al acestuia, ca urmare a unor defecțiuni sau funcționării în afara parametrilor optimi cu scopul de a restabili capacitatea de funcționare optimă a echipamentului/produsului.

Mentenanța corectivă implică o diagnosticare corectă a problemelor, găsirea soluțiilor de remediere, utilizarea de piese de calitate și utilizarea de personal specializat pentru asemenea intervenții. Mentenanța corectivă se va face în funcție de gradul de uzură al utilajului și va fi în sarcina achizitorului cu privire la planificare și derulare fără cheltuieli suplimentare din partea Autorității contractante.

Pe toată perioada contractului, atât în perioada de garanție cât și după expirarea perioadei de garanție, Contractantul va asigura suport tehnic Autorității Contractante.

Mentenanța corectivă trebuie să acopere toate costurile aferente intervenției, inclusiv forța de muncă și altele asemenea, exclusiv piese de schimb.

Operațiunile de mentenanță corectivă trebuie efectuate în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectuează mentenanța și a altor persoane prezente la locul unde are loc intervenția.

Serviciile de mentenanță corectivă vor începe după recepția produsului respectiv de către Beneficiar și se va desfășura pe perioada de garanție și ulterior pe perioada de post-garanție. Serviciile de mentenanță corectivă trebuie asigurate la locația unde se afla echipamentul.

După fiecare intervenție corectivă, Contractantul trebuie să efectueze teste de funcționare și să prezinte un raport care să includă activitățile realizate, inclusiv piesele de schimb utilizate.

3.6.5. Suport tehnic

Pe toată durata contractului, atât în perioada de garanție cât și după expirarea perioadei de garanție, Furnizorul va asigura suport tehnic.

Furnizorul va asigura un punct de contact dedicat personalului autorizat al Autorității Contractante unde se poate semnala orice problemă/defecțiune care necesită mentenanță preventivă sau corectivă sau solicita suport tehnic Contractantului în gestionarea unui incident, disponibil de luni până vineri între orele 9.00 - 15.00, pentru a se asigura că orice situație semnalată este tratată cu promptitudine.

Furnizorul va răspunde în timp util la orice incident semnalat de Autoritatea Contractanta, în funcție de nivelul incidentului.

Fiecarui incident este caracterizat de un nivel de prioritate, care va evidenția impactul acestuia asupra funcționalității produsului. Nivelele de prioritate sunt:

i.Urgent:

Incidentul are impact major asupra funcționării produsului. Problema împiedică desfășurarea activității Autorității Contractante.

ii.Critic:

Impact semnificativ asupra funcționării produsului. Problema împiedică desfășurarea în condiții normale a activității Autorității Contractante. Nici o soluție alternativă nu este disponibilă, însă activitatea Autorității Contractante poate totuși continua, însă într-un mod restrictiv.

iii.Major:

Impact mediu asupra desfășurării activității Autorității Contractante. Problema afectează minor funcționalitățile produsului. Impactul reprezintă un inconvenient care necesită soluții alternative pentru refacerea funcționalităților.

iv.Minor:

Impact minim asupra desfășurării activității Autorității Contractante. Problema nu afectează funcționalitățile produsului. Rezultatul este o eroare minoră care nu împiedică desfășurarea în bune condiții a activității Autorității Contractante.

Furnizorul trebuie să asigure disponibilitatea serviciilor de suport tehnic în timpul programului normal de lucru săptămânal 8 ore/zi.

În cazul incidentelor cu prioritate „urgent” intervenția va fi asigurată din momentul primirii sesizării și până la remedierea definitivă a problemei și asigurarea funcționalității integrale a produsului.

Furnizorul va trebui să respecte următorii timpi de răspuns, corelați cu nivelul de prioritate a incidentului:

Nivel prioritate	Timp de răspuns	Timp de implementare soluție provizorie	Timp de rezolvare
Urgent	2 ore	24 ore	48 ore
Critic	4 ore	48 ore	72 ore
Major	8 ore	Următoarea zi lucrătoare	96 - 120 ore
Minor	8 ore	Următoarea zi lucrătoare	336 ore

Definiții aplicabile:

Timp de Răspuns: Intervalul de timp scurs de la semnalarea incidentului de către Autoritatea Contractantă și răspunsul primit de la Furnizor.

Timp de Rezolvare: Intervalul de timp scurs de la semnalarea incidentului de către Autoritatea Contractantă până la rezolvarea finală a incidentului.

Timp de implementare soluție provizorie: Intervalul de timp scurs de la semnalarea incidentului de către Autoritatea Contractantă și adoptarea unei soluții provizorii, temporare, care să permită funcționarea produsului fără afectarea funcționalităților critice, până la rezolvarea definitivă a incidentului, cu asigurarea integralității funcționale și a performanței echipamentului.

Nerespectarea timpilor de mai sus da dreptul Autorității Contractante de a solicita penalități/daune interese în conformitate cu clauzele contractului de furnizare.

3.6.6. Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției

Furnizorul trebuie să fie în măsură să asigure piese de schimb și orice alte materiale consumabile pentru o perioadă de minim 48 de luni după expirarea perioadei de garanție.

Furnizorul va prezenta în propunerea tehnică:

- recomandări cu privire la piesele de schimb care trebuie să existe în mod curent pentru a facilita efectuarea în cel mai scurt timp a operațiunilor de mentenanță corectivă;

- timpul de livrare pentru piesele de schimb recomandate
- modalitatea de asigurare a pieselor de schimb în perioada post garanție;
- alte informații relevante

Toate piesele de schimb/materiale consumabile asigurate de Furnizor trebuie să respecte cerințele tehnice și de calitate ale producătorului echipamentului.

3.6.7. Mediul în care este operat produsul

Produsele sunt folosite pe tot parcursul anului, pe drumurile interes public național administrate de CNAIR (clima temperat-continentală de tranziție, marcată de unele influențe climatice oceanice, continentale, scandinavo-baltice, submediteraneene și pontice), la temperaturile care se înregistrează în aceste zone, în cadrul derulării programelor de întreținere drumuri pe timp de vară și pe timp de iarnă.

3.6.8. Constrângeri privind locația unde se va efectua instalarea

Nu este cazul

3.7. Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Contractantul are obligația de a furniza produsele prevăzute în contract cu profesionalismul și promptitudinea convenite angajamentului asumat și în conformitate cu propunerea sa tehnică, cu cerințele Caietului de Sarcini, cu respectarea legislației și reglementărilor tehnice curente în vigoare și în baza aplicării unor metodologii relevante, bazate pe cele mai bune practici naționale și internaționale.

După semnarea contractului cu Furnizorul, Achizitorul va transmite comanda/comenzile pentru furnizarea produselor. Achizitorul va urmări ca produsele să fie livrate în perioada și în condițiile prevăzute în Caietul de Sarcini la adresa specificată în comanda, însoțite de documentele stabilite.

Furnizorul va furniza produsele prevăzute și în cantitățile stabilite cu caracteristicile și în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

Furnizorul este responsabil până la livrarea (descărcarea) produselor la destinație de orice pierdere, deteriorare sau alte evenimente produse pe parcursul transportului.

Furnizorul are obligația să asigure instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea și întreținerea utilajului.

Furnizorul are obligația să remedieze defecțiunile apărute în perioada de garanție pe cheltuielile sale într-un interval de 48 de ore și maximum 20 zile (calendaristice) de la data primirii sesizării defecțiunii și în funcție de complexitatea acesteia.

Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica și testa produsele, pentru a verifica conformitatea lor în raport cu specificațiile Caietului de Sarcini.

Achizitorul are obligația să recepționeze produsele și să întocmească documentele care să ateste recepția (PV recepție calitativă și cantitativă), precum și punerea în funcțiune.

Achizitorul se obligă să plătească pretul către furnizor în termenul convenit. Factura se va emite după recepția produselor, iar procesele verbale trebuie să fie fără obiecțiuni.

Autoritatea contractantă are obligația de a controla, verifica și măsura activitățile desfășurate și produsele livrate.

4. Documentații ce trebuie furnizate Autorității Contractante în legătură cu produsul

Furnizorul va preda la livrare, autorității contractante, împreună cu produsele și următoarele documentații:

- Factura fiscală;
- documentele de proveniență/import;
- Certificatul de Garanție, emis în condițiile solicitate;
- Manualul de utilizare în limba română (tipărit/format digital);

- Cartea de Identitate a vehiculului cu folia de autentificare aplicata de catre Autoritatea competenta;
- Aviz de insotire a marfii;
- Autorizatia provizorie de circulatie pentru minim 30 de zile;
- Polita de Asigurare obligatorie RCA incheiata pentru o perioada de min. 2 luni;
- Fișa de întreținere/Cartea de garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;
- Certificatul de înmatriculare.

Toate costurile generate de înmatricularea provizorie în circulație a utilajelor (de ex: polita de asigurare; numere provizorii; verificare RAR; și alte asemenea) sunt suportate de către contractant, fiind pe cheltuiala acestuia, Beneficiarul nefiind îndreptățit la plata acestor costuri.

5. Receptia produselor

Receptia produselor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea Contractanta. Receptia produselor se va realiza în funcție de progresul contractului, **Receptia cantitativa și calitativa se va realiza după livrarea produselor în cantitatea solicitata la locatia indicata de Autoritatea Contractanta, după punerea în funcțiune și testare a produselor și, după caz, atunci când toate defectele au fost remediate.**

Procesul verbal de receptie cantitativa și calitativa va include unul din următoarele rezultate:

- Acceptat
- Acceptat cu observatii minore
- Acceptat cu rezerve
- Refuzat

Recepția se finalizează prin semnarea procesului verbal de recepție cantitativ și calitativ, fără obiecțiuni, de către Achizitor.

Furnizorul se obliga sa furnizeze produsele prevazute în contract, cu caracteristicile și în conformitate cu cerintele Caietului de Sarcini. Nu se accepta oferte alternative.

În perioada de garanție toate eventualele defectiuni vor fi remediate pe cheltuiala Furnizorului, în baza soluțiilor de remediere stabilite și aprobate de Autoritatea Contractanta.

6. Modalitati si conditii de plata

Furnizorul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factura va avea menționat numărul contractului, data de emitere și de scadența ale facturii respective, precum și perioada în care se realizează livrarea.

Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea Contractanta a procesului verbal de recepție cantitativa și calitativa, după livrare, instalare și punere în funcțiune. Procesul verbal de recepție cantitativa și calitativa va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevazute mai jos:

1. Documentele de proveniență/import;
2. certificatul de calitate și garanție;
3. Manualul de utilizare în limba română (tipărit/format digital);
4. Cartea de Identitate a remorcii cu folia de autentificare aplicata de catre Autoritatea competenta;
5. Autorizatia provizorie de circulatie pentru minim 30 de zile;
6. Polita de Asigurare obligatorie RCA incheiata pentru o perioada de min. 2 luni;

7. Fișa de întreținere/Cartea de garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;
8. Certificatul de înmatriculare.
9. declarația de conformitate;
10. avizul de expedite a produsului;
11. procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă;
12. procesul verbal de recepție a mijloacelor fixe (dacă este cazul).

În conformitate cu prevederile legale privind e-Factura, Contractantul are obligația de a emite facturi electronice pe care să le transmită prin sistemul național privind factura electronică RO e-Factura.

După înregistrarea facturilor în sistemul național RO e-Factura, Contractantul va transmite facturile către Autoritatea contractantă, însoțite de indexul de încărcare a facturii în sistem, pentru a putea fi identificate și descărcate din Spațiul Privat Virtual (SPV).

Indexul de încărcare a facturii în sistem va fi trimis în original/copie sau pe fax sau mail la adresa specificată de Autoritatea contractantă.

Plățile pentru acest Contract se vor face după semnarea de către Autoritatea Contractantă a procesului/proceselor verbal/verbale de recepție cantitativă și calitativă al produselor.

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de 60 de zile de la data transmiterii indexului de încărcare a facturii fiscale emisă în baza tuturor documentelor justificative și a confirmărilor/certificărilor Autorității Contractante.

Prezentarea cu date incomplete sau eronate a facturilor spre decontare face să nu curgă termenul de plată, dacă Autoritatea Contractantă sesizează neregulile și solicită corectarea facturilor și emiterea altora.

Pretul unitar oferit va fi exprimat în Lei (fără TVA).

Pretul unitar oferit de către Furnizor trebuie să fie ferm și să acopere toate costurile directe, indirecte și profitul pentru toate obligațiile, riscurile și responsabilitățile stabilite sau implicite ce decurg din contractul de furnizare, pentru livrarea la termen a produselor în conformitate cu cerințele Caietului de Sarcini. Pretul unitar va include în mod obligatoriu:

- costurile de producție și testare;
- costurile legate de importarea în România a utilajelor, inclusiv plata oricărui taxă, tarife, comisioane sau onorarii aferente importului;
- costurile legate de transportul utilajelor până la locul de livrare, inclusiv pentru transporturile sau deplasările necesare în vederea omologării și autorizării acestora
- costurile legate de efectuarea probelor de funcționare la recepție și instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea și întreținerea produselor, conform cerințelor;
- costurile legate de identificarea, instruirea, și autorizarea unității service specializate pentru: acordarea asistenței tehnice pe durata Perioadei de garanție și efectuarea operațiunilor service (întreținere și reparații -constatare, transport la unitatea service autorizată și reparație) pe durata Perioadei de garanție,
- costurile legate de efectuarea operațiunilor de mentenanță și service (întreținere și reparații), inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service și service mobil pe durata Perioadei de Garanție pentru defectiunile care fac obiectul garanției.
- costurile legate de acordarea de asistență tehnică la cerere și remedierea/repararea oricărui defectiuni care fac obiectul garanției acordate.
- Costurile legate de instituirea și mentinerea unui sistem eficient de livrare a consumabilelor și pieselor de schimb de origine pe durata Perioadei de garanție
- Costurile legate de omologarea, autorizarea provizorie de circulație pentru min. 30 de zile, în numele Achizitorului a utilajelor pentru funcționarea și circulația pe drumurile publice din România și a oricărui taxă, tarife comisioane sau onorarii în legătură cu aceste activități;

- Costurile pentru încheierea Politelor de asigurare obligatorie RCA pe o perioadă de minim 2 luni.

- Costuri legate de obținerea și menținerea în vigoare a oricărui polite de asigurare, garanții sau alte asemenea necesare pentru îndeplinirea contractului;

- Orice alte costuri necesare pentru îndeplinirea obligațiilor asumate.

- Nu sunt incluse în pret: Costurile reviziilor tehnice obligatorii în Perioada de garanție stabilite prin cartea tehnică sau manualul de întreținere al utilajului dat de Furnizor. Revizia tehnică este activitatea de întreținere periodică planificată stabilită de producător sau furnizor și include costurile cu materiale consumabile, piese de uzură și manopera aferentă și se definește ca fiind activitatea de întreținere periodică planificată, stabilită de producător sau furnizor.

Furnizorul nu va solicita ulterior niciun alt cost suplimentar față de prețul unitar oferit pentru îndeplinirea obligațiilor asumate.

Nu se vor efectua plăți în avans.

7. Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea Contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Procedura de achiziție va fi licitație deschisă desfășurată în conformitate cu prevederile:

- LEGEA 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică (cu completările și modificările ulterioare)

- HG 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului cadru din Legea 98/2016 privind achizițiile publice.

Contractantul trebuie să respecte toate prevederile legale, aplicabile la nivel național, dar și regulamentele aplicabile la nivelul Uniunii Europene. Pe perioada realizării tuturor activităților din cadrul Contractului, Contractantul este responsabil pentru implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu legislația și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene.

Contractantul va fi ținut deplin responsabil pentru subcontractanții săi în furnizarea produselor și realizarea operațiunilor cu titlu accesoriu prevăzute în Caietul de Sarcini, urmând să răspundă față de Autoritatea Contractantă, pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi legale și normative aplicabile.

Autoritatea Contractantă nu va fi ținută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către Contractant sau de către subcontractanții acestuia a oricărei prevederi legale sau a oricărui act normativ aplicabil precum și atât pentru furnizarea produselor cât și pentru rezultatele generate de furnizarea produselor.

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Contractului și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia Autorității Contractante în legătură cu schimbările legislative.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv :

- i. Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- ii. Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- iii. Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- iv. Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- v. Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- vi. Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- vii. Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;

viii. Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;

ix. Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;

x. Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);

xi. Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenți (Convenția de la Stockholm privind POP);

xii. Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă.

8. Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului

a) După semnarea contractului cu furnizorul, acesta va fi derulat de către Autoritatea Contractantă (AC). AC va transmite în maxim 30 de zile prima comandă către acesta, pentru începerea furnizării utilajelor/produselor.

b) AC va urmări ca produsele să fie livrate în perioadele prevăzute în Caietul de Sarcini.

c) AC se va asigura ca furnizorul va livra utilajele noi și nefolosite, conform specificațiilor, în cantitățile, la locațiile și în condițiile solicitate.

d) AC va verifica dacă utilajele furnizate în baza contractului sunt certificate pentru conformitate CE și ca respecta toate cerințele impuse de legislația, standardele și reglementările aplicabile în România, inclusiv cele cu privire la Protecția Mediului, Asigurarea Calității, PSI, Securitate și Sanătate în Muncă, etc.

e) AC va verifica ca la furnizarea produselor către Achizitor, Furnizorul să facă dovada conformității acestora cu cerințele din specificații și cu reglementările aplicabile.

f) AC va verifica dacă furnizorul are obținute toate omologările, autentificările, autorizările și alte asemenea, astfel încât utilajele furnizate în baza contractului să poată fi comercializate și utilizate pe teritoriul României potrivit destinației, în conformitate cu legislația și reglementările aplicabile.

g) AC va urmări ca furnizorul să respecte obligația de a asigura existența în România a unor unități service specializate care să fie autorizate pentru: acordarea asistenței tehnice pe durata Perioadei de garanție și efectuarea operațiunilor service (întreținere și reparații) pe durata Perioadei de garanție, inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service pt reparare și service mobil.

h) AC va urmări ca Furnizorul să asigure, după semnarea contractului, a autorizării unităților service solicitate.

i) AC va urmări ca la predarea utilajelor către Achizitor, Furnizorul să efectueze probe de funcționare în prezența reprezentanților autorizați ai Achizitorului.

j) AC va urmări ca furnizorul să asigure personalul calificat și resursele necesare pentru efectuarea probelor de funcționare, inclusiv combustibilul necesar, pe cheltuielile sale.

k) AC va urmări ca furnizorul să asigure instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea și întreținerea utilajului, într-o perioadă și la o locație convenită de comun acord de către achizitor și furnizor. Numarul orelor de instruire va fi cel prevăzut în Caietul de sarcini. Carburantul pentru orele de instruire va fi asigurat de către furnizor.

l) AC va organiza recepția utilajelor/produselor și va organiza comisiile mixte de recepție, din care vor face parte reprezentanți ai DRDP 1-8 și reprezentanți ai furnizorului.

m) AC va urmări să fie întocmit și semnat un Proces Verbal (PV) de recepție a mijlocului fix, de către cei desemnați în comisiile de recepție.

n) Perioada de garantie pentru utilaje, va incepe de la semnarii PV de predare primire si va fi de minim 24 de luni pentru fiecare produs in parte.

o) AC va urmari ca in perioada de garantie furnizorul sa inlocuiasca pe cheltuiala sa, toate componentele defecte ale utilajului care fac obiectul garantiei, cu exceptia pieselor de uzura si a consumabilelor.

p) AC va urmari ca componentele de uzura si consumabilele, sa fie schimbate la reviziile tehnice programate in Cartea de service a masinii, sau la cererea achizitorului, aceste operatiuni fiind pe cheltuiala achizitorului.

q) Pe durata Perioadei de Garantie, Furnizorul se obliga sa asigure cu titlu gratuit asistenta tehnica la cerere si remedierea/repararea oricaror defectiuni care fac obiectul garantiei, inclusiv inlocuirea utilajelor defecte cu unele noi daca repararea nu este posibila.

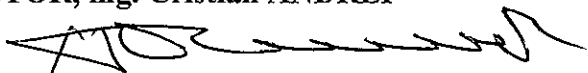
r) AC va urmari indeplinirea programului de mentenanta a utilajelor aflate in garantie, pentru a nu pierde garantia acordata, din vina achizitorului.

Gestionarea relatiei dintre Contractant și Autoritatea Contractantă.

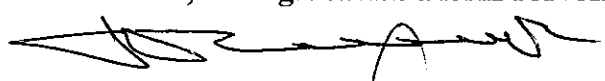
Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor.

În ceea ce privește modalitatea de gestionare a Contractului, Autoritatea Contractantă este responsabilă cu organizarea procedurii de atribuire a Contractului, monitorizarea execuției Contractului și efectuarea plăților către Contractant, conform Contractului, dar și de desemnarea unui responsabil de contract care va asigura comunicarea permanentă cu echipa Contractantului, va ține evidența tuturor documentelor referitoare la derularea Contractului, va monitoriza permanent și va evalua periodic gradul de îndeplinire a obiectivelor Contractului.

Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
DIRECTOR, ing. Cristian ANDREI



Serviciul Siguranța Traficului
ȘEF SERVICIU, dr. ing. Flavius-Florin PAVĂL



Intocmit
Sing. Macovei Marian

